

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

ΚΕΝΤΡΟ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ



UNIVERSITY OF PATRAS

CENTRE of

VOCATIONAL

TRAINING

ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εκπαιδευτές:

Γεώργιος Βασιλείου

Ισίδωρος Παχουνδάκης

Στράτος Σπύρου

ΠΑΤΡΑ 2016



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	3
2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	3
3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	4
4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	6
5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	10
6. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ	10
7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ	11
8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ.....	11
9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ	12

1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε όσους επιθυμούν να λάβουν επιστημονική κατάρτιση και πιστοποίηση από ένα Ελληνικό Πανεπιστήμιο στην θεματική ενότητα με τίτλο «Κανονισμοί και απαιτήσεις ασφάλειας επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων».

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε φοιτητές και απόφοιτους σχολών:

- Οικονομικών Επιστημών
- Ναυτιλιακών Σπουδών
- Αξιωματικούς του Εμπορικού Ναυτικού (Πλοιάρχους και Μηχανικούς)
- Σπουδαστές Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ και ΑΔΣΕΝ)
- Παραγωγικών Σχολών και Σωμάτων Ασφαλείας
- Ναυπηγούς και Μηχανολόγους Μηχανικούς ΑΕΙ-ΤΕΙ
- ΑΕΙ-ΤΕΙ σχετιζομένων σχολών με Διοίκηση και Οικονομία
- Άτομα με επαγγελματική εμπειρία στα ναυτιλιακά

Αίτηση για τη θεματική ενότητα μπορούν να κάνουν :

- απόφοιτοι ΑΕΙ, ΤΕΙ και ΑΕΝ της ημεδαπής και της αλλοδαπής
- απόφοιτοι ΙΕΚ και Λυκείου με σημαντική εργασιακή εμπειρία

2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Στόχος και επιδιωκόμενος σκοπός κάθε ναυτιλιακής εταιρείας που διαχειρίζεται επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία είναι η σωστή επιχειρησιακή εκμετάλλευση του πλοίου και η ασφάλεια των επιβαινόντων.

Καθώς από την ασφάλεια και την εκμετάλλευση του στόλου μιας εταιρείας εξαρτάται τόσο η βιωσιμότητα όσο και η κερδοφορία της εταιρείας.

Η ελλιπής ασφάλεια ή μη τήρηση των κανονισμών και κακή επιχειρησιακή εκμετάλλευση ενός πλοίου, μπορεί να επιφέρει τεράστιο οικονομικό κόστος στην ναυτιλιακή εταιρεία ακόμη και να την οδηγήσει σε χρεοκοπία.

Ως εκ τούτου, κύριο μέλημα των ναυτιλιακών εταιρειών αποτελεί η επάνδρωση των πλοίων με άτομα κατηρτισμένα, με εμπειρία στο χώρο, και τα οποία όχι μόνο ενημερώνονται συνεχώς, σχετικά με τις εξελίξεις αλλά τους παρέχεται και συνεχής επιμόρφωση στον τομέα τους.

Σκοπός του εν λόγω προγράμματος είναι η παροχή, μέσω του διαδικτύου, γνώσεων σε εξειδικευμένα γνωστικά αντικείμενα που αποτελούν αντικείμενο ζήτησης στην αγορά εργασίας. Με τον τρόπο αυτό οι εκπαιδευόμενοι εμπλουτίζουν τις γνώσεις τους, αποκτούν εφόδια και καθίστανται παραγωγικότεροι και ανταγωνιστικότεροι.

Το εν λόγω, καινοτόμο, πρόγραμμα παρέχει όχι μόνο θεωρητικές αλλά και πρακτικές γνώσεις πάνω στην ναυτιλιακή βιομηχανία, καθώς ο συνδυασμός πρακτικής και θεωρητικής γνώσης και προσέγγισης του διδάσκοντος, με την παράλληλη διδακτική κατάρτισή του, παρέχουν τα απαραίτητα εχέγγυα.

Το συγκεκριμένο πρόγραμμα, έχει δημιουργηθεί με βάση τις σημερινές πραγματικές ανάγκες της ναυτιλιακής βιομηχανίας και αγοράς. Για τον λόγο αυτό έχουν επιλεγεί οι κάτωθι διδακτικές ενότητες και παρουσιάζεται ιδιαίτερη ελαστικότητα ως προς το πρόγραμμα και τις ώρες διδασκαλίας.

Το εν λόγω πρόγραμμα αποτελεί ένα καινοτόμο ως προς το θέμα και το αντικείμενό του, σύστημα καθώς πρώτη φορά καταρτίζεται στην Ελλάδα ένα τέτοιο πρόγραμμα σπουδών που να εμβαθύνει σε πρακτικά και ουσιαστικά θέματα ναυτιλιακής βιομηχανίας, χωρίς όμως να στερείται θεωρητικής κατάρτισης και προσέγγισης.

3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Λαμβάνοντας σοβαρά υπ' όψιν, ότι η επιλογή του προγράμματος από τους (εν δυνάμει) φοιτούντες σε αυτό δεν γίνεται με κριτήριο μόνο την απόκτηση θεωρητικών γνώσεων, αλλά και την δυνατότητα παροχής δι' αυτού πρακτικής εκπαίδευσης που θα βοηθήσει στην ανεύρεση εργασίας, το εν λόγω πρόγραμμα κατατείνει στην κατεύθυνση αυτή, , όπως τα λοιπά μεταπτυχιακά προγράμματα σε

θέματα ναυτιλιακών σπουδών στην Ελλάδα. Γεγονός που το καθιστά πρωτοπόρο και διαφορετικό.

Το πρόγραμμα, επίσης, προσφέρει ουσιαστική και σε βάθος εξειδίκευση στην διοίκηση του ανθρωπίνου δυναμικού τόσο σε εν ενεργεία Αξιωματικούς του Εμπορικού Ναυτικού, όπως και σε στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών.

Με βάση τα ανωτέρω χαρακτηριστικά, κάποιος που επιλέγει το εν λόγω πρόγραμμα (φοιτητής ή επαγγελματίας) μπορεί να αποκτήσει θεωρητικές αλλά και πρακτικές γνώσεις πάνω στην ναυτιλιακή βιομηχανία, οι οποίες θα του φανούν χρήσιμες στην αγορά εργασίας και θα αποτελέσουν το συγκριτικό πλεονέκτημά του έναντι άλλων μετεκπαιδευόμενων που παρακολούθησαν ένα πρόγραμμα στα ναυτιλιακά, λαμβάνοντας μόνο θεωρητικές γνώσεις.

Επομένως ο/η εκπαιδευόμενος/η θα είναι σε θέση να γνωρίζει:

- ότι το πρόγραμμα στοχεύει, στο να εξειδικεύσει τους εκπαιδευόμενους στην όλο διευρυνόμενη και αναπτυσσόμενη ναυτιλιακή βιομηχανία των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων προσανατολίζοντας το επαγγελματικό τους ενδιαφέρον στους τομείς της ασφάλειας και της επιχειρησιακής εκμετάλλευσης πλοίου
- τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των ναυτιλιακών εταιρειών, καθώς επίσης και πρακτικούς κανόνες που εφαρμόζονται στην σύγχρονη ακτοπλοϊκή εταιρεία

Κατανοεί:

- τη πολυμορφία της σύγχρονης ναυτιλιακή βιομηχανία των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων και την εφαρμογή της στην ικανοποίηση του επιβατηγού κοινού
- τις συμπεριφορές και τις κινήσεις στρατηγικής που γίνονται από τις εταιρείες και τα πληρώματα των πλοίων σε θέματα ασφάλειας και λειτουργικότητας.
- Ο εκπαιδευόμενος/η θα είναι ικανός/η να:

- ο διακρίνει τις ιδιαιτερότητες και τα χαρακτηριστικά όλων των τύπων επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων
- ο αντιληφθεί την σημαντικότητα της άμεσης και σωστής σύμφωνα με τους κανονισμούς λειτουργία του πλοίου
- ο αντιληφθεί τα στοιχεία εκείνα που ορίζουν την ασφάλεια του πλοίου
- ο αντιληφθεί πως λειτουργεί καθημερινά ένα επιβατηγό πλοίο

4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η διδακτική δομή του προγράμματος <<ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ>> συντίθεται από τα κάτωθι αναφερόμενα επτά ενότητες:

ΕΝΟΤΗΤΑ 1 : ΕΙΔΗ Ε/Γ Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ

ΕΝΟΤΗΤΑ 2: ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΛΟΙΟΥ. ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ

ΕΝΟΤΗΤΑ 3: ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ / ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ. ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ. ΓΕΦΥΡΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΤΗΡΗΣΗ ΦΥΛΑΚΗΣ ΔΚΑΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 4 : ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΠΛΟΙΟΥ

ΕΝΟΤΗΤΑ 5: ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΕΝΟΤΗΤΑ 6: ΓΚΑΡΑΖ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΩΝ. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ

ΕΝΟΤΗΤΑ 7: ΑΛΛΟΙ ΣΥΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

Ειδικότερα:

Η πρώτη ενότητα: Ναυτικά ατυχήματα Επιβατηγών πλοίων (Ηράκλειο, Σαμίνα, Εσθόνια , CostaConcordia).

Ανάλυση των ατυχημάτων

Προβλήματα από μελέτες ατυχημάτων

I.S. M. (Ιστορικό κεφάλαια δομή απαιτήσεις πιστοποιητικά έλεγχος)

Η δεύτερη ενότητα : Ορισμοί

Στεγανή υποδιαίρεση (φρακτές στεγανά διαμερίσματα διπύθμενα υδατοστεγείς θύρες) σύστημα αντίρροπης κατάκλισης
Πυρίμαχα υλικά κύριες κατακόρυφες ζώνες πυροπροστασίας πυροστεγείς θύρες.
Ναυπηγικά στοιχεία πλοίου .Ευστάθεια
Ορισμοί. Κριτήρια ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση.
Κριτήρια ευστάθειας μετά από βλάβη.
Γενικές απαιτήσεις λειτουργίας πλοίου για την κάλυψη των κριτηρίων ευστάθειας .
Πείραμαευστάθειας.

DAMAGE CONTROL PLAN.DAMAGE STABILITY BOOKLET.

Στην Τρίτη ενότητα:

Κύριες μηχανές (κατασκευαστικές απαιτήσεις)
Κύριος και βοηθητικός μηχανισμός πηδαλίου
Επικοινωνία γέφυρας μηχανής συναγερμός μηχανικών.
Ανελκυστήρες.
Κύριες και βοηθητικές ηλεκτρομηχανές.
Φωτισμός έκτακτης ανάγκης.
Εγκαταστάσεις ραδιοεπικοινωνιών
Κατηγορίες πλόων σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία.
Κατηγορίες πλόων σύμφωνα με την Κοινοτική νομοθεσία.
Λειτουργικοί περιορισμοί επιβατηγού πλοίου
Όργανα γέφυρας (ECDIS ARPA GPS AIS VHF πηδάλιο χάρτες κιάλια δρομόμετρο βυθόμετρο βεγγαλικά φωτοβολίδες)
Κεντρική κονσόλα ελέγχου (FIRE ALARM DRENCHER CO2 πόρτες υδατοστεγείς πυροστεγείς κάμερες μικροφωνική εγκατάσταση συναγερμός πυρκαγιάς ενδοσυνεννόηση VDR) .
Προετοιμασία απόπλου.
Έρευνα και διάσωση.
Διάσωση με ελικόπτερο.

Επιβίβαση ΑΜΕΑ

VTS SEPARATION.

Τήρηση φυλακής από αξιωματικό γέφυρας

Διεθνής κώδικας αποφυγής συγκρούσεων (ΔΚΑΣ).

Στην τέταρτη ενότητα: Οργανόγραμμα εταιρείας γραφείο πλοιοκτήτης.

Στάδια ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Πλήρωμα σύνθεση οργανόγραμμα πλοίου.

Ορισμοί ευθύνες εταιρειών .

Εκπαίδευση πληρωμάτων.

Ιατρικά πρότυπα.

Πιστοποιητικά πληρώματος.

Γυμνάσια. Ατομική κάρτα καθηκόντων. Πίνακας διαίρεσης.

Παράδειγμα γυμνασίου.

Κύριες συμβάσεις (SOLAS MARPOL STCW COLREG ISPS)

Πιστοποιητικά πλοίου.

Ημερολόγια και βιβλία (ημερολόγιο γέφυρας μηχανής ασυρμάτου πετρελαίου απορριμμάτων)

Πίνακας πιστοποιητικών .

Στην Πέμπτη ενότητα : Σωσίβιες λέμβοι (ανοιχτού κλειστού τύπου) σωσίβιες σχεδίες λέμβος διάσωσης MES .

Ατομικά σωσίβια (ενηλίκων παιδικά βρεφικά υπέρβαρων) φωτοβολίδες στολή εμβαπτίσεως Ορμιδιοβόλος συσκευή υδροστατικός μηχανισμός.

Κυκλικά σωσίβια .

Σωστικά ανά κατηγορία ταξιδίου.

Σύμβολα IMO.

Δημιουργία και είδη φωτιάς

Απαιτήσεις κανονισμών για την πυρασφάλεια επιβατηγών πλοίων

Σύστημα πυρανίχνευσης.

Μόνιμα συστήματα κατάσβεσης για μηχανοστάσιο ενδισιτήσεις γκαράζ

Διατάξεις για το καύσιμο πετρέλαιο.

Αντλίες πυρκαγιάς.

Φορητά μέσα κατάσβεσης(πυροσβεστήρες μάνικες κρουνοί)

Εξάρτηση πυροσβέστη. Αφρογεννήτριες.

Στην έκτη ενότητα:

Ιδιαιτερότητα του γκαράζ. Δυσκολίες στοιβασίας φορτίων.

Κατηγορίες οχημάτων διαστάσεις βάρη .

Κίνδυνοι και προστασία πληρώματος.

Εγχειρίδιο στοιβασίας και έχμασης.

Χειρισμός κινητών καταστροφμάτων

Αντοχή καταστροφματος

Ατμόσφαιρα και αερισμός γκαράζ.

Δυνάμεις και επιταχύνσεις που αναπτύσσονται.

Εξοπλισμός έχμασης.

Υποχρεώσεις υπεύθυνων φόρτωσης οδηγών και λοιπών προσώπων.

Κανονισμός Ελληνικών λιμένων

Καταλληλότητα οχημάτων για φόρτωση. Στοιβασία και ασφάλιση οχημάτων.

Επικίνδυνα φορτία IMDG CODE. Κατηγορίες παραδείγματα.

Στην έβδομη ενότητα: Νηογνώμονες IACS

Ναυπηγεία

Ελληνική Ακτοπλοΐα

Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (ΕΕΠ)

Ελληνικόςνηογνώμονας

P& I CLUB

Port State Control (PSC)

NAT

Ελληνικές ακτοπλοϊκές εταιρείες ατομικό εισιτήριο

5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η διάρκεια της θεματικής ενότητας είναι 7 εβδομάδες. Στη διάρκεια αυτών επτά εβδομάδων διδάσκονται αντικείμενα που άπτονται στα κανονισμών και ασφάλειας επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων. Οι ώρες που αντιστοιχούν στην επιτυχή ολοκλήρωση της θεματικής ενότητας είναι σαράντα εννέα (49) και το κόστος φοίτησης είναι 200 ευρώ. Η πληρωμή των διδάκτρων γίνεται με εφάπαξ καταβολή πριν την έναρξη των μαθημάτων. Η κατάθεση των διδάκτρων γίνεται στο λογαριασμό της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών ALPHA BANK 534002001000029 (IBAN GR11 0140 5340 5340 0200 1000 029) ενώ απαραίτητη είναι η αναγραφή του ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟΥ του συμμετέχοντα και του κωδικού Ε580 στο πεδίο σχόλια του καταθετήριου.

6. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ

Η διδασκαλία στηρίζεται σε ασύγχρονες μεθόδους και 2 τουλάχιστον σύγχρονες συνεδρίες. Μία κατά την έναρξη του μαθήματος με στόχο την ανάπτυξη των μαθησιακών στόχων του προγράμματος και της μεθοδολογίας της ασύγχρονης εκπαίδευσης. Η δεύτερη θα πραγματοποιείται με τη λήξη του προγράμματος στην διαδικασία αξιολόγησης του εκπαιδευόμενου

Ο εκπαιδευόμενος μελετά το αναρτημένο στην ιστοσελίδα τηλεκπαίδευσης εκπαιδευτικό υλικό (σημειώσεις) που έχει παραχθεί στη βάση της φιλοσοφίας της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης. Ο εκπαιδευόμενος οργανώνει και κατανέμει το χρόνο της μελέτης του με τρόπο που να συνάδει και να μην έρχεται σε αντίθεση με τις επαγγελματικές, οικογενειακές και κοινωνικές του υποχρεώσεις. Η επικοινωνία του εκπαιδευόμενου με το διδάσκοντα γίνεται μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), μέσω πλατφόρμας σύγχρονης τηλεκπαίδευσης ή και μέσω τηλεφώνου.

7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ο εκπαιδευόμενος για να ολοκληρώσει επιτυχώς το πρόγραμμα <<ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ>> πρέπει να απαντήσει τις ερωτήσεις αυτοαξιολόγησης, που είναι ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής ή ερωτήσεις σωστού-λάθους. Με την ολοκλήρωση και των (7) εβδομάδων, ο εκπαιδευόμενος οφείλει να απαντήσει στις ερωτήσεις της εξέτασης στην ύλη των αντίστοιχων ενοτήτων. Η εξέταση γίνεται κατόπιν συνεννόησης και με την εξ' αποστάσεως παρουσία εξεταστικής επιτροπής. Με την ολοκλήρωση όλων των διδακτικών ενοτήτων του μαθήματος, ο εκπαιδευόμενος μπορεί να δει άμεσα το βαθμό που έχει λάβει. Προακτέος βαθμός ορίζεται το 50%. Σε περίπτωση που ο βαθμός, που θα λάβει είναι απορριπτέος (μικρότερος του 5) έχει δικαίωμα εντός μίας εβδομάδας – μετά το πέρας των τελικών εξετάσεων – να εξεταστεί εκ νέου σε όλη την ύλη. Η επαναληπτική εξέταση έχει συντελεστή βαρύτητας 100%. Σε περίπτωση, που ο βαθμός, που θα λάβει είναι προακτέος (μεγαλύτερος ή ίσος του 5) τότε χορηγείται στον εκπαιδευόμενο πιστοποιητικό Εξειδίκευσης. Σε περίπτωση, που ο βαθμός, που θα λάβει και στην επαναληπτική εξέταση είναι απορριπτέος (μικρότερος του 5), τότε χορηγείται στον εκπαιδευόμενο πιστοποιητικό απλής παρακολούθησης του μαθήματος.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ

Πέρα από την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού απαιτούνται τα εξής:

- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Εγγράφων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Ταυτοποίησης
- ✓ Αποπληρωμή του συνόλου των διδάκτρων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης εκπαιδευτικών αντικειμένων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών

- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης των εκπαιδευτών

9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

Γεώργιος Βασιλείου

Τίτλος: Πλοίαρχος Α' Τάξης Ε.Ν.

Καθηγητής Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού

Ο Γιώργος Βασιλείου , απασχολείται επί δεκαπέντε χρόνια στην ναυτιλιακή βιομηχανία της Ελληνικής ακτοπλοΐας , παρέχοντας τις υπηρεσίες του ως Αξιωματικός Ε.Ν. σε επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, όσο και ως και σαν καθηγητής στο ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων την τελευταία πενταετία διδάσκοντας ναυτικά μαθήματα όπως ασφάλεια επιβατηγών πλοίων , ECDIS. BRM BMS BTM , ΔΚΑΣ.

Ισίδωρος Παχουνδάκης

Τίτλος: Καθηγητής Κοινωνιολογίας, Σχολής Πλοιάρχων, Κέντρου Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού

Ο Ισίδωρος Παχουνδάκης είναι Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος στο Πρόγραμμα Εξειδίκευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών «Διοίκηση & Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολυθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία», καθώς και Επιστημονικός Υπεύθυνος των Προγραμμάτων Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά των Ναυτιλιακών Οικονομικών του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και του Προγράμματος Εξειδίκευσης Σύγχρονες Εφαρμογές Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού στη Ναυτιλία του Πανεπιστημίου Μακεδονίας. Επίσης είναι Καθηγητής στη Σχολή Πλοιάρχων του Κέντρου Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού, διδάσκει στο Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής

Μακεδονίας και στο ΑΤΕΙ Αθήνας. Σήμερα επίσης είναι Διευθυντής του Institute of International Nautical Studies.

Στράτος Σπύρου

Τίτλος: Executive Director Department of Greece Institute of International Nautical Studies

Ο Στράτος Σπύρου είναι Επιστημονικός Υπεύθυνος των Προγραμμάτων Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά και των Ναυτιλιακών Οικονομικών του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, καθώς και Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος στο Πρόγραμμα Εξειδίκευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών «Διοίκηση & Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολυθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία». Επίσης διδάσκει στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και στο ΑΤΕΙ Αθήνας. Έχει διατελέσει Καθηγητής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης Πλοιάρχων Α' και Β' τάξης του Υπουργείου Ναυτιλίας, στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), καθηγητής ιδιωτικού αγγλόφωνου κολλεγίου και τομεάρχης ναυτιλιακών σπουδών μεγάλου εκπαιδευτικού ομίλου. Σήμερα επίσης είναι Ιδρυτής και Διευθυντής του Institute of International Nautical Studies.