

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

ΚΕΝΤΡΟ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ



UNIVERSITY OF PATRAS

CENTRE of

VOCATIONAL

TRAINING

ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

**Εκπαιδευτές:**

Ισίδωρος Παχουνδάκης

Στράτος Σπύρου

ΠΑΤΡΑ 2016

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

---

|  |   |
|--|---|
| 1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ..... | 3 |
| 2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ .....               | 3 |
| 3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ .....         | 4 |
| 4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....           | 4 |
| 5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ .....  | 6 |
| 6. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ .....                | 7 |
| 7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ .....  | 7 |
| 8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ.....  | 8 |
| 9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ .....                       | 8 |

## 1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε όλους όσους ενδιαφέρονται να αποκτήσουν εξειδικευμένες ναυτιλιακές γνώσεις και να απασχοληθούν σε ναυτιλιακές και παραναυτιλιακές εταιρείες, ναυλομεσιτικά γραφεία και φορείς που σχετίζονται με την ναυτιλία. Απευθύνεται στους πτυχιούχους ΑΕΙ και ΑΤΕΙ, καθώς επίσης και στους αποφοίτους Λυκείου με εμπειρία σε συναφή, με το εκπαιδευτικό αντικείμενο, θέση. Αίτηση συμμετοχής μπορούν να υποβάλλουν :

απόφοιτοι ΑΕΙ και ΑΤΕΙ της ημεδαπής και της αλλοδαπής

απόφοιτοι Λυκείου με εμπειρία σε συναφή, με το εκπαιδευτικό αντικείμενο, θέση.

Πτυχιούχοι ΑΕΝ-ΑΔΣΕΝ

Αξιωματικοί Ε.Ν., Π.Ν., Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Φοιτητές ΑΕΝ, Σ.Ν.Δ.

Ο κύκλος μαθημάτων «Ναυτιλιακά Οικονομικά» απευθύνεται κυρίως σε αποφοίτους ΑΕΙ και ΑΤΕΙ, αλλά και σε αποφοίτους Λυκείου με εργασιακή εμπειρία που θέλουν να αποκτήσουν σύγχρονες γνώσεις πάνω σε ναυτιλιακά θέματα.

## 2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Σκοπός του Προγράμματος Εξ αποστάσεως Εξειδίκευσης «Ναυτιλιακά Οικονομικά» είναι να προσφέρει εξειδικευμένες γνώσεις σε θέματα που αφορούν τη Ναυτιλιακή Αγορά και των Ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Βασικός διαμορφωτής του εμπορίου που διεξάγεται διεθνώς είναι η ποντοπόρος ναυτιλία η οποία κινεί το 90% του όγκου του. Το μεγαλύτερο ποσοστό της χωρητικότητας της παγκόσμιας ναυτιλίας ανήκει σε ελληνικά χέρια και τα στελέχη που την διαχειρίζονται καλούνται να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις ενός ανταγωνιστικού αλλά και κερδοφόρου κλάδου. Ο κλάδος της ναυτιλίας και των μεταφορών συνολικά περιλαμβάνει ένα εύρος δραστηριοτήτων που εκτείνεται από τις ναυτιλιακές γνώσεις για το πλοίο και την διοίκηση των πόρων μίας ναυτιλιακής εταιρείας μέχρι τις πιο σύνθετες λειτουργίες της ναύλωσης και της ασφάλισης του πλοίου. Το παρόν πρόγραμμα αναλύει όλες

τις λειτουργίες των τμημάτων μίας ναυτιλιακής εταιρείας και ευρύτερα της αγοράς και εισάγει τον καταρτιζόμενο σε μία αγορά που συνιστά ελεύθερο πεδίο για σταδιοδρομία ακόμη και πέρα από τα οικονομικά και γεωγραφικά όρια της Ελλάδας.

### 3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Το πρόγραμμα προσφέρει μία αναλυτική επισκόπηση της επιστήμης των Ναυτιλιακών Οικονομικών όπως εφαρμόζονται στο γραφείο και το πλοίο μίας ναυτιλιακής εταιρείας. Αποτελεί ένα επαγγελματικό εργαλείο στα χέρια του συμμετέχοντα το οποίο μπορεί να χρησιμοποιήσει για να απασχοληθεί σε οποιαδήποτε θέση σε μία εταιρεία στον χώρο της ναυτιλίας ή των μεταφορών.

Ο απόφοιτος με την ολοκλήρωση του προγράμματος θα κατανοήσει την πολυμορφία της αγοράς ναυλώσεων, τις ποικίλες μεθόδους διαχείρισης ανθρωπίνων πόρων και οργάνωσης μίας ναυτιλιακής εταιρείας, την ναυτασφαλιστική πρακτική και τον τρόπο παροχής υπηρεσιών logistics σε όλα τα στάδια της μεταφοράς φορτίων. Επίσης θα είναι σε θέση να υπολογίζει τα κόστη ναύλωσης του πλοίου και να διοικεί αποτελεσματικά τα στελέχη μίας ναυτιλιακής εταιρείας ή το πλήρωμα ενός πλοίου.

### 4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Το πρόγραμμα εξ' αποστάσεως ειδίκευσης «Ναυτιλιακά Οικονομικά» αποτελείται από 4 ενότητες οι οποίες αναπτύσσονται παρακάτω

#### **ΕΝΟΤΗΤΑ 1: ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ (Διάρκεια 6 εβδομάδες)**

Το πρόγραμμα προσφέρει μία επισκόπηση των δραστηριοτήτων ναύλωσης του πλοίου μίας ναυτιλιακής εταιρείας και των ικανοτήτων που απαιτούνται από τα στελέχη γραφείου ή τους πλοιάρχους στη θάλασσα για να προχωρήσουν σε μία αποτελεσματική οικονομική εκμετάλλευση του πλοίου και να προάγουν το όραμά και τους οικονομικούς στόχους της εταιρείας.

Επίσης αποτελεί ένα δυναμικό εργαλείο στα χέρια του αποφοίτου το οποίο ως από αποτέλεσμα τον καθιστά έτοιμο να αναλάβει θέση ευθύνης σε ένα τμήμα Chartering σε μία ναυτιλιακή εταιρεία. Ο απόφοιτος μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος είναι πλέον προστιθέμενη αξία με πολλαπλασιαστικά οφέλη για κάθε εταιρεία ή οργανισμό που επιθυμεί να τον αξιοποιήσει.

## **ΕΝΟΤΗΤΑ 2: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ (Διάρκεια 6 εβδομάδες)**

Το μάθημα στοχεύει, στο να εξειδικεύσει τους επιμορφούμενους στην όλο διευρυνόμενη, αναπτυσσόμενη και σταθερή Ναυτιλιακή βιομηχανία, προσανατολίζοντας το επαγγελματικό τους ενδιαφέρον στις Διεθνείς Σχέσεις και τις Θαλάσσιες Μεταφορές, μια ειδίκευση σταθερή και δυναμική, καθότι η Εμπορική Ναυτιλία, δεν θα πάψει ποτέ να είναι ο μοναδικός ίσως και αναντικατάστατος ενδεχομένως, τρόπος των Διεθνών Μεταφορών, που να συνδυάζει χαμηλό κόστος, μεγάλες μεταφερόμενες ποσότητες και ασφάλεια των εμπορευμάτων. Επιπλέον το μάθημα στοχεύει, στο να εξειδικεύσει τους εκπαιδευόμενους στην όλο διευρυνόμενη και αναπτυσσόμενη Ναυτιλιακή βιομηχανία, προσανατολίζοντας το επαγγελματικό τους ενδιαφέρον στις Ναυτιλιακές υπηρεσίες, μια ειδίκευση σταθερή και δυναμική καθότι η παγκόσμιες Μεταφορές και ειδικά οι Θαλάσσιες δεν θα πάνε να υφίστανται λόγω του όγκου και της δυναμικής των υπηρεσιών με χαμηλό κόστος.

## **ΕΝΟΤΗΤΑ 3: ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ (Διάρκεια 3 εβδομάδες)**

Η εξασφάλιση τόσο του πλοίου όσο και του φορτίου από τους θαλάσσιους κινδύνους αποτελούσε πάντα επιτακτική ανάγκη, καθόσον η ασφαλής μεταφορά του φορτίου και η παράδοση αυτού ήταν εκείνη που απέφερε κέρδος στον πλοιοκτήτη αλλά και το ναυλωτή, φορτωτή ή παραλήπτη. Για το λόγο αυτό, στοιχεία θαλάσσιας ασφάλισης ενάντια στους κινδύνους της ναυτιλιακής δραστηριότητας βλέπουμε στις ναυτιλιακές συνήθειες του ναυτικού δανείου (Loenusnauticum) και στην ισχύουσα στο Ρωμαϊκό δίκαιο αβαρία, όπου ο κίνδυνος αντιμετωπιζόταν με την ανάληψη μέρους αυτού και από άλλον επιχειρηματία (το ναυτιλιακό δανειστή

και τον ιδιοκτήτη του φορτίου αντίστοιχα). Η ιδέα της ελάφρυνσης λοιπόν του πλοιοκτήτη ή του ναυλωτή από τις δυσβάστακτες συνέπειες της απώλειας ή της ζημίας του πλοίου ή του φορτίου, τους ωθούσε στο να αναλάβουν τον κίνδυνο της θαλάσσιας μεταφοράς και να προχωρήσουν στην κατασκευή για παράδειγμα ενός μεγαλύτερου πλοίου, ή τη μεταφορά περισσότερου ειδικού φορτίου. Από την πλευρά του ασφαλιστή, η προοπτική κέρδους τον ωθούσε να ασφαλίσει τα εμπορεύματα. Διακινδύνευε έτσι να χάσει τα κεφάλαιά του αλλά αν όλα πήγαιναν καλά και το ταξίδι είχε αίσιο τέλος, θα κέρδιζε τα ασφάλιστρα.

#### **ΕΝΟΤΗΤΑ 4: ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Logistics) (Διάρκεια 3 εβδομάδες)**

Οι μεταφορές φορτίων και επιβατών δια θαλάσσης ανήκουν σε ένα ευρύτερο κοινωνικό-πολιτικό-οικονομικό πλαίσιο και ως εκ τούτου επηρεάζουν και επηρεάζονται από την παγκόσμια οικονομία, τις ανθρώπινες ανάγκες, την προσφορά ανθρωπίνων πόρων και αγαθών, τα επίπεδα τεχνολογίας, τις πολιτικές καταστάσεις κλπ. Επίσης αλληλεπιδρούν με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς όπως τον σιδηρόδρομο, το αεροπλάνο, τις οδικές μεταφορές, την εσωτερική ναυτιλία μέσω ποταμών αλλά και με τους αγωγούς που μεταφέρουν πετρέλαιο ή φυσικό αέριο, δημιουργώντας ένα ευρύ δίκτυο εξυπηρέτησης μεταφορικών αναγκών.ιο

## **5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**

Η διάρκεια του προγράμματος είναι 18 εβδομάδες. Στη διάρκεια αυτών των εβδομάδων διδάσκονται αντικείμενα που άπτονται των ναυτιλιακών οικονομικών. Οι ώρες που αντιστοιχούν στην επιτυχή ολοκλήρωση της θεματικής ενότητας είναι 144 και το κόστος φοίτησης είναι 400 ευρώ. Η πληρωμή των διδασκτρων γίνεται με εφάπαξ καταβολή πριν την έναρξη των μαθημάτων ή σε δύο ισόποσες δόσεις: η πρώτη πριν την έναρξη των μαθημάτων και η δεύτερη με την ολοκλήρωση της 9<sup>ης</sup> εβδομάδας. Η κατάθεση των διδασκτρων γίνεται στο λογαριασμό της Επιτροπής

Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών ALPHA BANK 534002001000029 (IBAN GR11 0140 5340 5340 0200 1000 029) ενώ απαραίτητη είναι η αναγραφή του ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟΥ του συμμετέχοντα και του κωδικού Ε580 στο πεδίο σχόλια του καταθετήριου.

## 6. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ

Η διδασκαλία στηρίζεται σε ασύγχρονες μεθόδους και 2 τουλάχιστον σύγχρονες συνεδρίες. Μία κατά την έναρξη του μαθήματος με στόχο την ανάπτυξη των μαθησιακών στόχων του προγράμματος και της μεθοδολογίας της ασύγχρονης εκπαίδευσης. Οι υπόλοιπες θα πραγματοποιούνται με τη λήξη των θεματικών ενοτήτων κατά τη διαδικασία αξιολόγησης του εκπαιδευόμενου.

Ο εκπαιδευόμενος μελετά το αναρτημένο στην ιστοσελίδα τηλεκπαίδευσης εκπαιδευτικό υλικό (σημειώσεις) που έχει παραχθεί στη βάση της φιλοσοφίας της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης. Ο εκπαιδευόμενος οργανώνει και κατανέμει το χρόνο της μελέτης του με τρόπο που να συνάδει και να μην έρχεται σε αντίθεση με τις επαγγελματικές, οικογενειακές και κοινωνικές του υποχρεώσεις. Η επικοινωνία του εκπαιδευόμενου με το διδάσκοντα γίνεται μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), μέσω πλατφόρμας σύγχρονης τηλεκπαίδευσης ή και μέσω τηλεφώνου.

## 7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ο εκπαιδευόμενος με την ολοκλήρωση της κάθε διδακτικής ενότητας είναι υποχρεωμένος να περάσει ένα τεστ που αποτελείται από ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής, ερωτήσεις σωστού λάθους ή ανοικτές ερωτήσεις. Η εξέταση γίνεται κατόπιν συνεννόησης και με την εξ' αποστάσεως παρουσία εξεταστικής επιτροπής. Η βαθμολογία του τεστ ανακοινώνεται στον εκπαιδευόμενο αμέσως μετά την ολοκλήρωση της εξέτασης. Στην περίπτωση που το τεστ αποτελείται από ανοικτές ερωτήσεις, ο εκπαιδευόμενος θα λάβει μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου το βαθμό του εντός 2 ημερών. Με την ολοκλήρωση όλων των διδακτικών ενοτήτων ο

εκπαιδευόμενος οφείλει να εξεταστεί στο σύνολο της διδαχθείσας ύλης μία εβδομάδα μετά την ολοκλήρωση και της τελευταίας ενότητας. Ο τελικός βαθμός που ο εκπαιδευόμενος θα λάβει υπολογίζεται ως ο μέσος όρος των βαθμών που θα λάβει στα επιμέρους τεστ με συντελεστή βαρύτητας 60% και του βαθμού που θα λάβει από τις εξετάσεις με συντελεστή 40%. Αν η εξέταση γίνεται στη βάση πολλών τεστ ίσης βαρύτητας, τότε ο τελικός βαθμός υπολογίζεται ως ο μέσος όρος των βαθμών του κάθε τεστ. Σε περίπτωση που ο συνολικός βαθμός που θα λάβει είναι απορριπτός (μικρότερος του 5) έχει δικαίωμα εντός μίας εβδομάδας – μετά το πέρας των τελικών εξετάσεων – να εξεταστεί εκ νέου σε όλη την ύλη. Σε περίπτωση που ο βαθμός που θα λάβει είναι προακτός (μεγαλύτερος ή ίσος του 5) τότε χορηγείται στον εκπαιδευόμενο πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και ολοκλήρωσης του μαθήματος. Σε περίπτωση που ο βαθμός που θα λάβει και στην επαναληπτική εξέταση είναι απορριπτός (μικρότερος του 5), τότε χορηγείται στον εκπαιδευόμενο πιστοποιητικό απλής παρακολούθησης του μαθήματος.

## 8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ

Πέρα από την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού απαιτούνται τα εξής:

- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Εγγράφων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Ταυτοποίησης
- ✓ Αποπληρωμή του συνόλου των διδάκτρων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης εκπαιδευτικών αντικειμένων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης των εκπαιδευτών

## 9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

**Ισίδωρος Παχουνδάκης**



**Τίτλος: Καθηγητής Κοινωνιολογίας, Σχολής Πλοιάρχων, Κέντρου Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού**

Ο Ισίδωρος Παχουνδάκης είναι Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος στο Πρόγραμμα Εξειδίκευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών «Διοίκηση & Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολυθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία», καθώς και Επιστημονικός Υπεύθυνος των Προγραμμάτων Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά των Ναυτιλιακών Οικονομικών του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και του Προγράμματος Εξειδίκευσης Σύγχρονες Εφαρμογές Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού στη Ναυτιλία του Πανεπιστημίου Μακεδονίας. Επίσης είναι Καθηγητής στη Σχολή Πλοιάρχων του Κέντρου Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού, διδάσκει στο Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και στο ΑΤΕΙ Αθήνας. Σήμερα επίσης είναι Διευθυντής του Institute of International Nautical Studies.

**Στράτος Σπύρου**

**Τίτλος: Executive Director Department of Greece Institute of International Nautical Studies**

Ο Στράτος Σπύρου είναι Επιστημονικός Υπεύθυνος των Προγραμμάτων Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά και των Ναυτιλιακών Οικονομικών του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, καθώς και Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος στο Πρόγραμμα Εξειδίκευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών «Διοίκηση & Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολυθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία». Επίσης διδάσκει στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και στο ΑΤΕΙ Αθήνας. Έχει διατελέσει Καθηγητής τριτοβάθμιας

εκπαίδευσης Πλοιάρχων Α' και Β' τάξης του Υπουργείου Ναυτιλίας, στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), καθηγητής ιδιωτικού αγγλόφωνου κολλεγίου και τομεάρχης ναυτιλιακών σπουδών μεγάλου εκπαιδευτικού ομίλου. Σήμερα επίσης είναι Ιδρυτής και Διευθυντής του Institute of International Nautical Studies.