

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

ΚΕΝΤΡΟ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ



UNIVERSITY OF PATRAS

CENTRE of

VOCATIONAL

TRAINING

ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ

ΣΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

Εκπαιδευτές:

Μιχαήλ Ορφανός

Ισίδωρος Παχουνδάκης

Στράτος Σπύρου

ΠΑΤΡΑ 2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	3
2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	3
3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	3
4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	4
5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	5
6. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ	5
7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ	5
8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ	6
9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ	7

1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε φοιτητές και απόφοιτους σχολών Εμπορικής Ναυτιλίας, Ναυτιλιακών Σπουδών, Ναυπηγικής, Μηχανολογίας, καθώς και σε φοιτητές και απόφοιτους διαφόρων κλάδων που επιθυμούν να εισέλθουν στη Ναυτιλιακή Βιομηχανία, όπως οικονομολόγοι, Πολιτικοί Επιστήμονες, Κοινωνιολόγοι. Επίσης το πρόγραμμα απευθύνεται σε Αξιωματικούς του Ε.Ν.

Αίτηση για τη θεματική ενότητα μπορούν να κάνουν :

- απόφοιτοι ΑΕΙ και ΤΕΙ της ημεδαπής και της αλλοδαπής
- απόφοιτοι ΙΕΚ και Λυκείου με σημαντική εργασιακή εμπειρία

2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η λειτουργία και οι επιχειρησιακές συνθήκες ενός εμπορικού πλοίου δημιουργούν από τη φύση τους πληθώρα περιβαλλοντικών ζητημάτων, τα οποία οι ναυτικοί καλούνται να αντιμετωπίσουν και να διαχειριστούν σε καθημερινή βάση. Παράλληλα, η αύξηση της αυστηρότητας των σχετικών Κανονισμών, σε συνδιασμό με την ποινικοποίηση των περιστατικών εκούσιας ρύπανσης, κατατάσσουν την προστασία του περιβάλλοντος ως ένα από τα κυριότερα θέματα που απασχολούν τον Πλοίαρχο σήμερα.

Στο παρόν πρόγραμμα αναγνωρίζονται οι κυριότερες πηγές περιβαλλοντικών ζητημάτων στα εμπορικά πλοία και περιγράφονται οι τρόποι αντιμετώπισης και διαχείρισής τους. Απώτερος σκοπός είναι να λειτουργήσει το πρόγραμμα αυτό ως ένας «οδηγός επιβίωσης» (survival guide) τόσο για τον Πλοίαρχο/Αξιωματικό του Εμπορικού Ναυτικού, όσο και για οποιονδήποτε απασχολούμενο στην Εμπορική Ναυτιλία.

3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ο σπουδαστής, μετά την παρακολούθηση του προγράμματος θα είναι σε θέση να:

- Αναγνωρίζει τις πιθανές πηγές περιβαλλοντικών ζητημάτων στα εμπορικά πλοία.
- Γνωρίζει την ενδεδειγμένη πρακτική διαχείρισης των ανωτέρω ζητημάτων.
- Γνωρίζει και χειρίζεται το πλάνο έκτακτης ανάγκης (SOPEP).
- Εκπαιδεύει το προσωπικό του πλοίου πάνω σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.
- Τεκμηριώνει επαρκώς τις βασικές επιχειρήσεις του πλοίου.
- Διαχειρίζεται τις επιθεωρήσεις των Λιμενικών Αρχών σε περιβαλλοντικά θέματα.
- Διαχειρίζεται αποτελεσματικά τα παραγόμενα απορρήματα πάνω στο πλοίο. Εταιρείας

4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

1η Ενότητα: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

2η Ενότητα: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

3η Ενότητα: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

4η Ενότητα: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΜΑΤΟΣ

5η Ενότητα: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΜΑΤΩΝ (SEWAGE)

6η Ενότητα: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΕΚΤΩΝ

7η Ενότητα: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΦΑΙΟΧΡΩΜΩΝ ΥΔΑΤΩΝ (GREYWATER)

8η Ενότητα: ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (BUNKERING)

9η Ενότητα: ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (OILRECORDBOOK – ORB)

10η Ενότητα: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

11η Ενότητα: ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (GARBAGERECORDBOOK)

5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η χρονική διάρκεια του προγράμματος θα είναι 11 εβδομάδες και ώρες που αντιστοιχούν στην επιτυχή ολοκλήρωση του είναι εκατό (100) ώρες. Το κόστος του προγράμματος θα είναι 250 Ευρώ και θα καταβάλλεται είτε εφάπαξ πριν την έναρξη των μαθημάτων, είτε σε δύο ισόποσες δόσεις μια πριν την έναρξη των μαθημάτων και μια μετά την ολοκλήρωση της 5^{ης} εβδομάδας. Η κατάθεση των διδάκτρων γίνεται στο λογαριασμό της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών ALPHA BANK 534002001000029 (IBAN GR11 0140 5340 5340 0200 1000 029) ενώ απαραίτητη είναι η αναγραφή του ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟΥ του συμμετέχοντα και του κωδικού Ε580 στο πεδίο σχόλια του καταθετήριου.

6. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ

Η διδασκαλία στηρίζεται σε ασύγχρονες μεθόδους και 2 τουλάχιστον σύγχρονες συνεδρίες. Μία κατά την έναρξη του μαθήματος με στόχο την ανάπτυξη των μαθησιακών στόχων του προγράμματος και της μεθοδολογίας της ασύγχρονης εκπαίδευσης. Η δεύτερη θα πραγματοποιείται με τη λήξη του προγράμματος στην διαδικασία αξιολόγησης του εκπαιδευόμενου. Ο εκπαιδευόμενος μελετά το αναρτημένο στην ιστοσελίδα τηλεκπαίδευσης εκπαιδευτικό υλικό (σημειώσεις) που έχει παραχθεί στη βάση της φιλοσοφίας της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης. Ο εκπαιδευόμενος οργανώνει και κατανέμει το χρόνο της μελέτης του με τρόπο που να συνάδει και να μην έρχεται σε αντίθεση με τις επαγγελματικές, οικογενειακές και κοινωνικές του υποχρεώσεις. Η επικοινωνία του εκπαιδευόμενου με το διδάσκοντα γίνεται μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), μέσω πλατφόρμας σύγχρονης τηλεκπαίδευσης ή και μέσω τηλεφώνου.

7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ο εκπαιδευόμενος για να ολοκληρώσει επιτυχώς το πρόγραμμα «Διαχείριση Περιβαλλοντικών Ζητημάτων σε Εμπορικά Πλοία» πρέπει να ολοκληρώσει επιτυχώς

δύο δοκιμές αυτοαξιολόγησης, που είναι ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής ή ερωτήσεις σωστού-λάθους. Η πρώτη δοκιμή θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση πέντε (5) εβδομάδων και η δεύτερη μετά την ολοκλήρωση του μαθήματος (11^η εβδομάδα). Ο εκπαιδευόμενος οφείλει να απαντήσει στις ερωτήσεις της εξέτασης στην ύλη των αντίστοιχων ενοτήτων. Η εξέταση γίνεται κατόπιν συνεννόησης με τους διδάσκοντες και με την εξ' αποστάσεως παρουσία εξεταστικής επιτροπής. Με την ολοκλήρωση όλων των διδακτικών ενοτήτων του μαθήματος, ο εκπαιδευόμενος μπορεί να δει άμεσα το βαθμό που έχει λάβει. Προακτός βαθμός ορίζεται το 50%. Σε περίπτωση που ο βαθμός, που θα λάβει είναι απορριπτέος (μικρότερος του 5) έχει δικαίωμα εντός μίας εβδομάδας – μετά το πέρας των τελικών εξετάσεων – να εξεταστεί εκ νέου σε όλη την ύλη. Η επαναληπτική εξέταση έχει συντελεστή βαρύτητας 100%. Σε περίπτωση, που ο βαθμός, που θα λάβει είναι προακτός (μεγαλύτερος ή ίσος του 5) τότε χορηγείται στον εκπαιδευόμενο πιστοποιητικό Εξειδίκευσης. Σε περίπτωση, που ο βαθμός, που θα λάβει και στην επαναληπτική εξέταση είναι απορριπτέος (μικρότερος του 5), τότε χορηγείται στον εκπαιδευόμενο πιστοποιητικό απλής παρακολούθησης του μαθήματος.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ

Πέρα από την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού απαιτούνται τα εξής:

- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Εγγράφων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Ταυτοποίησης
- ✓ Αποπληρωμή του συνόλου των διδάκτρων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης εκπαιδευτικών αντικειμένων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης των εκπαιδευτών

9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

Μιχαήλ Ορφανός

Τίτλος: Πλοίαρχος Α΄Ε.Ν.

Ο Μιχαήλ Ορφανός γεννήθηκε το 1977 στην Πάτρα και είναι Πλοίαρχος Α΄Ε.Ν. με 15ετή θαλάσσια υπηρεσία σε επιβατηγά και φορτηγά πλοία. Έχει επίσης διδάξει στα Προγράμματα εξειδίκευσης εξ΄ αποστάσεως του Πανεπιστημίου Αθηνών κατά τις Ακαδημαϊκές περιόδους 2014-2015 και 2015-2016 καθώς και στα αντίστοιχα προγράμματα του Πανεπιστημίου Πειραιώς κατά την ακαδ. Περίοδο 2015-2016. Από το 2015 ανήκει στην διδακτική ομάδα του Ινστιτούτου Διεθνών Ναυτιλιακών Σπουδών.

Ισίδωρος Παχουνδάκης

Τίτλος: Executive Director Department of Greece Institute of International Nautical Studies

Ο Ισίδωρος Παχουνδάκης είναι Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος στο Πρόγραμμα Εξειδίκευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών «Διοίκηση & Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολυθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία», καθώς και Επιστημονικός Υπεύθυνος των Προγραμμάτων Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά των Ναυτιλιακών Οικονομικών του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και του Προγράμματος Εξειδίκευσης Σύγχρονες Εφαρμογές Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού στη Ναυτιλία του Πανεπιστημίου Μακεδονίας. Επίσης είναι Καθηγητής στη Σχολή Πλοιάρχων του Κέντρου Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού, διδάσκει στο Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής

Μακεδονίας και στο ΑΤΕΙ Αθήνας. Σήμερα επίσης είναι Διευθυντής του Institute of International Nautical Studies.

Στράτος Σπύρου

Τίτλος: Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος Προγράμματος Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων Οικονομικού Τμήματος Πανεπιστημίου Πειραιά

Ο Στράτος Σπύρου είναι Επιστημονικός Υπεύθυνος των Προγραμμάτων Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά και των Ναυτιλιακών Οικονομικών του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, καθώς και Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος στο Πρόγραμμα Εξειδίκευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών «Διοίκηση & Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολυθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία». Επίσης διδάσκει στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και στο ΑΤΕΙ Αθήνας. Έχει διατελέσει Καθηγητής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης Πλοιάρχων Α' και Β' τάξης του Υπουργείου Ναυτιλίας, στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), καθηγητής ιδιωτικού αγγλόφωνου κολλεγίου και τομεάρχης ναυτιλιακών σπουδών μεγάλου εκπαιδευτικού ομίλου. Σήμερα επίσης είναι Ιδρυτής και Διευθυντής του Institute of International Nautical Studies.