

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

ΚΕΝΤΡΟ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ



UNIVERSITY OF PATRAS

CENTRE of

VOCATIONAL

TRAINING

ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

ΠΟΛΥΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΩΝ

ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Εκπαιδευτές:

Μιχαήλ Ορφανός

Ισίδωρος Παχουνδάκης

Στράτος Σπύρου

ΠΑΤΡΑ 2016



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	3
2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	3
3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	4
4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	5
5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	7
6. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ	7
7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ	8
8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ	9
9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ	9

1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε φοιτητές και απόφοιτους σχολών Εμπορικής Ναυτιλίας, Ναυτιλιακών Σπουδών, Ναυπηγικής, Μηχανολογίας, καθώς και σε φοιτητές και απόφοιτους διαφόρων κλάδων που επιθυμούν να εισέλθουν στη Ναυτιλιακή Βιομηχανία, όπως οικονομολόγοι, Πολιτικοί Επιστήμονες, Κοινωνιολόγοι. Επίσης το πρόγραμμα απευθύνεται σε Αξιωματικούς του Ε.Ν., Π.Ν., Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

Αίτηση για τη θεματική ενότητα μπορούν να κάνουν :

- απόφοιτοι ΑΕΙ και ΤΕΙ της ημεδαπής και της αλλοδαπής
- απόφοιτοι ΙΕΚ και Λυκείου με σημαντική εργασιακή εμπειρία

2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Το Εμπορικό πλοίο αποτελεί τον τόπο συνάντησης ατόμων διαφορετικών εθνικοτήτων και θρησκευτικών πεποιθήσεων, τα οποία υποχρεούνται εκ των πραγμάτων να συμβιώσουν και να συνεργαστούν σε συνθήκες κλειστού περιβάλλοντος για ένα αρκετά μακρύ χρονικό διάστημα. Αυτό συνεπάγεται ότι το πλήρωμα οργανώνεται και λειτουργεί ως κοινωνική ομάδα, η οποία εκτός από τους κανόνες και τα στερεότυπα που ακολουθεί, διακατέχεται από διαφορές και διαφόρων ειδών συγκρούσεις, μικρές ή μεγάλες, καθώς εντός της ομάδας συνυπάρχουν διαφορετικές πολιτισμικές και θρησκευτικές πεποιθήσεις που, πολλές φορές, είναι αντίθετες.

Παρ' όλα αυτά, αυτή η μικρή κοινωνία των αντιθέσεων, ενώνεται και συνεργάζεται υπό μια και μόνη διοίκηση για την πραγματοποίηση του κοινού στόχου, που δεν είναι άλλος από την ολοκλήρωση του ταξιδιού του πλοίου με ασφάλεια.

Το παρόν πρόγραμμα αναδεικνύεται ο ρόλος και οι ευθύνες αυτής της διοίκησης (δηλ. του Πλοιάρχου), καθώς επίσης πραγματοποιείται η στατιστική ανάλυση των πληρωμάτων που απασχολούνται στον παγκόσμιο εμπορικό στόλο,

ώστε να αναλυθούν οι πολιτισμικές και θρησκευτικές ιδιαιτερότητες των πληρωμάτων και να γίνει με αυτόν τον τρόπο δυνατή μια όσο το δυνατόν ασφαλέστερη εκτίμηση για τους πιθανούς συνδυασμούς πληρωμάτων που επιχειρούνται σήμερα από τις ναυτιλιακές εταιρείες και να εξαχθούν συμπεράσματα σε ότι αφορά τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα των συνδυασμών αυτών.

Τέλος δεν θα μπορούσε να λείπει και μια ειδική αναφορά στο ρόλο των Διεθνών Συμβάσεων STCW και MLC, αφού αυτές αποτελούν το νομικό πλαίσιο εργασίας και διαβίωσης των πληρωμάτων πάνω στα εμπορικά πλοία.

3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Μετά το πέρας της παρακολούθησης του προγράμματος, ο σπουδαστής θα είναι σε θέση να:

- Γνωρίζει τη δομή της ιεραρχίας πάνω σε ένα εμπορικό πλοίο και το ρόλο του Πλοιάρχου στη διοίκηση του πληρώματος.
- Γνωρίζει και να εφαρμόζει τους τρόπους ηγεσίας, αναγνωρίζοντας παράλληλα και τις συνέπειες που αυτοί φέρουν.
- Καλλιεργεί μια ουσιαστική επικοινωνία μεταξύ πλοίου και ναυτιλιακής εταιρείας.
- Δύναται να επιλύσει διαφορές μεταξύ των μελών του πληρώματος με ασφαλή και όσο το δυνατόν ανώδυνο τρόπο.
- Αντιμετωπίζει αποτελεσματικά τυχόν φαινόμενα ανέντιμης συμπεριφοράς πάνω στο πλοίο.
- Διεξάγει αποτελεσματικές ανακρίσεις, εάν αυτό καταστεί απαραίτητο.
- Γνωρίζει τις βασικές πολιτισμικές και θρησκευτικές ιδιαιτερότητες των πληρωμάτων που μπορεί να συναντήσει, ώστε να τις εκμεταλλευτεί προς όφελος του πλοίου και της ομαλής συμβίωσης του πληρώματος.

- Γνωρίζει τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα των διαφόρων συνδυασμών πληρωμάτων που χρησιμοποιούνται στην Εμπορική Ναυτιλία.
- Κατέχει τα οριζόμενα στις Διεθνείς Συμβάσεις STCW και MLC, προς αποφυγή χρήσης παράνομων μεθόδων και πρακτικών διοίκησης του πληρώματος.

4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ 1: Στοιχεία διοίκησης Εμπορικών Πλοίων

- 1) Η αποστολή των εμπορικών πλοίων
- 2) Η δομή της ιεραρχίας στο εμπορικό πλοίο
- 3) Τομείς ευθύνης και καθήκοντα
- 4) Τρόποι ηγεσίας και συνέπειες
- 5) Ο Πλοίαρχος ως φορέας ηγεσίας
- 6) Καλλιέργεια ουσιαστικής επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και επιχείρησης.
- 7) Επίλυση διαφορών πάνω στο πλοίο
- 8) Αντιμετώπιση φαινομένων βίας
- 9) Πρόληψη και αποτροπή χρήσης ουσιών
- 10) Αντιμετώπιση φαινομένων ανέντιμης συμπεριφοράς
- 11) Πραγματοποίηση έρευνας προσωπικών ειδών του ναυτικού
- 12) Διεξαγωγή ανακρίσεων

ΕΝΟΤΗΤΑ 2: Βασικές πολιτιστικές και θρησκευτικές ιδιαιτερότητες των πληρωμάτων εμπορικών πλοίων

- 1) Στατιστικές παγκόσμιας απασχόλησης ναυτικών
- 2) Πολιτιστικές αναφορές των κυριότερων εθνικοτήτων και των χωρών προέλευσής τους
 - 2.1 Γενικά
 - 2.2 Οι Φιλιππίνες
 - 2.3 Οι Ρώσες
 - 2.4 Οι Ινδοί
 - 2.5 Οι Ουκρανοί
 - 2.6 Οι Κινέζοι
 - 2.7 Οι Τούρκοι
 - 2.8 Οι Ινδονήσιοι

- 2.9 Οι Πολωνοί
- 2.10 Οι Έλληνες
- 2.11 Οι Μπουρμανοί (Μιανμάρ)
- 3) Θρησκευτικές αναφορές των κυριότερων εθνικοτήτων
 - 3.1 Εκτίμηση των θρησκευτικών πεποιθήσεων των ναυτικών
 - 3.2 Οι χριστιανοί
 - 3.3 Οι Βουδιστές
 - 3.4 Οι Μωαμεθανοί
 - 3.5 Οι Ινδουϊστές
- 4) Η πολιτιστική και θρησκευτική διάσταση της σύνθεσης πληρωμάτων
- 5) Ο ρόλος του Πλοιάρχου στη συμβίωση του πληρώματος

ΕΝΟΤΗΤΑ 3: Ο ρόλος των Διεθνών Συμβάσεων STCW και MLC στη διαχείριση των πληρωμάτων

- 1) Εμπλεκόμενα μέρη στην εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων
- 2) Ι.Μ.Ο. και Διεθνείς Συμβάσεις
- 3) Ο ρόλος του Ι.Λ.Ο. στη ναυτιλιακή βιομηχανία
- 4) Ο ρόλος του κράτους Σημαίας στη διαχείριση του πλοίου και του πληρώματος
- 5) Έλεγχος του κράτους λιμένος (PortStateControl – PSC)
- 6) MARITIME LABOUR CONVENTION (MLC 2006)
 - 6.1 MLC – Ένα εργαλείο για αξιοπρεπή εργασία
 - 6.2. Ορισμοί και επεξηγήσεις.
 - 6.3. Εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα των ναυτικών
 - 6.4. Ελάχιστες απαιτήσεις για την εργασία των ναυτικών στα πλοία
 - 6.5. Ναυτολόγηση και εύρεση εργασίας
 - 6.6. Συμβάσεις εργασίας ναυτικών
 - 6.7. Μισθοί και λοιπές πληρωμές
 - 6.8. Ώρες εργασίας και ανάπαυσης
 - 6.9. Δικαίωμα αδείας
 - 6.10. Παλιννόστηση των ναυτικών
 - 6.11. Σταδιοδρομία και ανάπτυξη προσόντων -Ευκαιρίες απασχόλησης ναυτικών
 - 6.12. Ενδιαίτηση και εγκαταστάσεις αναψυχής
 - 6.13. Διατροφή και τροφοδοσία
 - 6.14. Προστασία της υγείας, ιατρική περίθαλψη, ευημερία και προστασία κοινωνικής Ασφάλισης
 - 6.15. Πιστοποίηση, Επιθεωρήσεις και επιβολή
 - 6.16. Διαδικασία επίλυσης παραπόνων επί του πλοίου
- 7) Η Διεθνής Σύμβαση STCW
 - 7.1. Ιστορική αναδρομή

- 7.2. Η δομή της Δ.Σ. STCW/95
- 7.3. Οι τροποποιήσεις της Μανίλα του 2010
- 7.4. Τομείς καθηκόντων και επίπεδα ευθύνης
- 7.5. Πιστοποίηση και εκπαίδευση ναυτικών
- 7.6. Πρότυπα τήρησης Φυλακής
- 8) Πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα από την εφαρμογή των Συμβάσεων
- 9) Επίδραση των Συμβάσεων στη διοίκηση των Εμπορικών πλοίων
- 10) Η επίδραση των Δ.Σ. στη ζωή των πληρωμάτων πάνω στα πλοία
- 11) Ευθύνες των Πλοιάρχων και των πλοιοκτητών – Κυρώσεις
- 12) Η συμβολή των Δ.Σ. στην παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών)

5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η χρονική διάρκεια του προγράμματος θα είναι 8 εβδομάδες, Οι ώρες που αντιστοιχούν στην επιτυχή ολοκλήρωση της θεματικής ενότητας είναι εξήντα (60) θα είναι κυρίως ασύγχρονο με δύο ενδιάμεσες σύγχρονες συνεδρίες. Το κόστος του προγράμματος θα είναι 250 Ευρώ και θα καταβάλλεται είτε εφάπαξ πριν την έναρξη των μαθημάτων, είτε σε δύο δόσεις μια πριν την έναρξη του προγράμματος και μια μετά την ολοκλήρωση της 4ης εβδομάδας. Η κατάθεση των διδάκτρων γίνεται στο λογαριασμό της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών ALPHA BANK 534002001000029 (IBAN GR11 0140 5340 5340 0200 1000 029) ενώ απαραίτητη είναι η αναγραφή του ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟΥ του συμμετέχοντα και του κωδικού Ε580 στο πεδίο σχόλια του καταθετήριου.

6. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ

Η διδασκαλία στηρίζεται σε ασύγχρονες μεθόδους και τρεις τουλάχιστον σύγχρονες συνεδρίες. Μία κατά την έναρξη του μαθήματος με στόχο την ανάπτυξη των μαθησιακών στόχων του προγράμματος και της μεθοδολογίας της ασύγχρονης εκπαίδευσης. Η δεύτερη και η Τρίτη θα πραγματοποιείται στο ενδιάμεσο και στη λήξη του προγράμματος κατά τη διαδικασία αξιολόγησης του εκπαιδευόμενου. Ο εκπαιδευόμενος μελετά το αναρτημένο στην ιστοσελίδα τηλεεκπαίδευσης εκπαιδευτικό υλικό (σημειώσεις) που έχει παραχθεί στη βάση της φιλοσοφίας της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης. Ο εκπαιδευόμενος οργανώνει και κατανέμει το χρόνο

της μελέτης του με τρόπο που να συνάδει και να μην έρχεται σε αντίθεση με τις επαγγελματικές, οικογενειακές και κοινωνικές του υποχρεώσεις. Η επικοινωνία του εκπαιδευόμενου με το διδάσκοντα γίνεται μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), μέσω πλατφόρμας σύγχρονης τηλεκπαίδευσης ή και μέσω τηλεφώνου.

7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ο εκπαιδευόμενος για να ολοκληρώσει επιτυχώς το πρόγραμμα «Διοίκηση και Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολύθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία» πρέπει να ολοκληρώσει επιτυχώς δύο δοκιμές αυτοαξιολόγησης, που είναι ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής ή ερωτήσεις σωστού-λάθους. Η πρώτη δοκιμή θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση τεσσάρων (4) εβδομάδων και η δεύτερη μετά την ολοκλήρωση του μαθήματος (8η εβδομάδα). Ο εκπαιδευόμενος οφείλει να απαντήσει στις ερωτήσεις της εξέτασης στην ύλη των αντίστοιχων ενοτήτων. Η εξέταση γίνεται κατόπιν συνεννόησης με τους διδάσκοντες και με την εξ' αποστάσεως παρουσία εξεταστικής επιτροπής. Με την ολοκλήρωση όλων των διδακτικών ενοτήτων του μαθήματος, ο εκπαιδευόμενος μπορεί να δει άμεσα το βαθμό που έχει λάβει. Προακτέος βαθμός ορίζεται το 50%. Σε περίπτωση που ο βαθμός, που θα λάβει είναι απορριπτέος (μικρότερος του 5) έχει δικαίωμα εντός μίας εβδομάδας – μετά το πέρας των τελικών εξετάσεων – να εξεταστεί εκ νέου σε όλη την ύλη. Η επαναληπτική εξέταση έχει συντελεστή βαρύτητας 100%. Σε περίπτωση, που ο βαθμός, που θα λάβει είναι προακτέος (μεγαλύτερος ή ίσος του 5) τότε χορηγείται στον εκπαιδευόμενο πιστοποιητικό Εξειδίκευσης. Σε περίπτωση, που ο βαθμός, που θα λάβει και στην επαναληπτική εξέταση είναι απορριπτέος (μικρότερος του 5), τότε χορηγείται στον εκπαιδευόμενο πιστοποιητικό απλής παρακολούθησης του μαθήματος.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ

Πέρα από την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού απαιτούνται τα εξής:

- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Εγγράφων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Ταυτοποίησης
- ✓ Αποπληρωμή του συνόλου των διδάκτρων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης εκπαιδευτικών αντικειμένων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης των εκπαιδευτών

9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

Μιχαήλ Ορφανός

Τίτλος: Πλοίαρχος Α'Ε.Ν.

Ο Μιχαήλ Ορφανός γεννήθηκε το 1977 στην Πάτρα και είναι Πλοίαρχος Α'Ε.Ν. με 15ετή θαλάσσια υπηρεσία σε επιβατηγά και φορτηγά πλοία. Έχει επίσης διδάξει στα Προγράμματα εξειδίκευσης εξ' αποστάσεως του Πανεπιστημίου Αθηνών κατά τις Ακαδημαϊκές περιόδους 2014-2015 και 2015-2016 καθώς και στα αντίστοιχα προγράμματα του Πανεπιστημίου Πειραιώς κατά την ακαδ. Περίοδο 2015-2016. Από το 2015 ανήκει στην διδακτική ομάδα του Ινστιτούτου Διεθνών Ναυτιλιακών Σπουδών.

Ισίδωρος Παχουνδάκης

Τίτλος: Executive Director Department of Greece Institute of International Nautical Studies

Ο Ισίδωρος Παχουνδάκης είναι Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος στο Πρόγραμμα Εξειδίκευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών «Διοίκηση & Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολυθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία», καθώς και Επιστημονικός Υπεύθυνος των Προγραμμάτων Εξειδίκευσης

Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά των Ναυτιλιακών Οικονομικών του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και του Προγράμματος Εξειδίκευσης Σύγχρονες Εφαρμογές Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού στη Ναυτιλία του Πανεπιστημίου Μακεδονίας. Επίσης είναι Καθηγητής στη Σχολή Πλοιάρχων του Κέντρου Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού, διδάσκει στο Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και στο ΑΤΕΙ Αθήνας. Σήμερα επίσης είναι Διευθυντής του Institute of International Nautical Studies.

Στράτος Σπύρου

Τίτλος: Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος Προγράμματος Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων Οικονομικού Τμήματος Πανεπιστημίου Πειραιά

Ο Στράτος Σπύρου είναι Επιστημονικός Υπεύθυνος των Προγραμμάτων Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά και των Ναυτιλιακών Οικονομικών του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, καθώς και Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος στο Πρόγραμμα Εξειδίκευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών «Διοίκηση & Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολυθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία». Επίσης διδάσκει στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και στο ΑΤΕΙ Αθήνας. Έχει διατελέσει Καθηγητής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης Πλοιάρχων Α' και Β' τάξης του Υπουργείου Ναυτιλίας, στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), καθηγητής ιδιωτικού αγγλόφωνου κολλεγίου και τομεάρχης ναυτιλιακών σπουδών μεγάλου εκπαιδευτικού ομίλου. Σήμερα επίσης είναι Ιδρυτής και Διευθυντής του Institute of International Nautical Studies.

