

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

ΚΕΝΤΡΟ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ



UNIVERSITY OF PATRAS

CENTRE of

VOCATIONAL

TRAINING

ΤΙΤΛΟΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ – ΝΑΥΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (MARITIME SECURITY)

Εκπαιδευτές:

Παναγιώτης Νίτσος

Ισίδωρος Παχουνδάκης

Στράτος Σπύρου

ΠΑΤΡΑ 2016

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ.....	3
2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	3
3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	4
4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	5
5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	7
6. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ	7
7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ	8
8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ.....	9
9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ	9

1. ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε φοιτητές και απόφοιτους Στρατιωτικών Σχολών όλων των Σωμάτων Στρατού και Σωμάτων Ασφαλείας καθώς και Ακαδημιών Ναυτιλιακών Επαγγελματιών. Επίσης σε επαγγελματίες διαφόρων κλάδων που λόγω της θέσης τους καλούνται να παρακινήσουν και να διαχειριστούν ζητήματα που σχετίζονται με το ναυτιλιακό επάγγελμα. Επίσης σε Αξιωματικούς και Υπαξιωματικούς του Εμπορικού και του Πολεμικού Ναυτικού, του Λιμενικού Σώματος, σε ειδικούς φρουρούς και σε άτομα που πρόκειται ή ασχολούνται ήδη με ζητήματα ασφάλειας και που καλούνται λόγω της φύσεως της ειδικότητος τους να διαχειριστούν ζητήματα όπως η θαλάσσια πειρατεία.

Αίτηση για τη θεματική ενότητα μπορούν να κάνουν :

- απόφοιτοι ΑΕΙ και ΤΕΙ της ημεδαπής και της αλλοδαπής
- απόφοιτοι ΙΕΚ και Λυκείου με σημαντική εργασιακή εμπειρία.

2. ΣΚΟΠΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Σκοπός του προγράμματος, κατανοώντας πρώτα την προέλευση του φαινομένου της πειρατείας, είναι η κατάρτιση και καθοδήγηση του υποψηφίου ιδιωτικού προσωπικού ασφαλείας καθώς και κάθε άλλου εμπλεκόμενου ναυτικού – στελέχους εταιρείας-διαπραγματευτή σε θέματα ναυτικής ασφάλειας ώστε να επιτύχει την αποτροπή ή την καθυστέρηση κατάληψης του πλοίου από το αποτέλεσμα μιας πειρατικής ενέργειας κατά τον πλόα αυτού σε περιοχές υψηλού κινδύνου. Επιπλέον το παρόν πρόγραμμα εκπαίδευσης είναι προστιθέμενη αξία σε όσους ήδη εργάζονται ή πρόκειται να εργαστούν ως Maritime Security Operators (Ένοπλους Φρουρούς Πλοίων) σε εταιρείες Private Maritime Security Companies (PMSCs), που αναλαμβάνουν την αποτροπή της πειρατείας σε ποντοπόρα πλοία αλλά και σε όποιον θέλει να εμπλουτίσει τις γνώσεις του στο εν λόγω αντικείμενο. Πρόκειται για μία εκ βαθέων ανάλυση του παγκόσμιου και επικίνδυνα

αναπτυσσόμενου φαινομένου της θαλάσσιας πειρατείας , από τα αρχαία χρόνια έως και τους σύγχρονους “ ΜΠΑΡΜΠΑΡΟΣΑ” της Σομαλίας.

3. ΠΡΟΣΔΟΚΩΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Το παρόν πρόγραμμα στοχεύει και επιτυγχάνει να δώσει το μέγιστο των πληροφοριών στα στελέχη των ναυτιλιακών εταιρειών και όχι μόνο, τα οποία πρόκειται να εργαστούν στα πλοία και στις εταιρείες ως πλήρωμα , ως ένοπλοι φρουροί , ως στελέχη κρίσεων, ως διαπραγματευτές, ή απλά να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους στο συνεχώς επικίνδυνα αναπτυσσόμενο φαινόμενο της θαλάσσιας πειρατείας-ληστείας.

Επομένως ο/η εκπαιδευόμενος/η θα είναι σε θέση να γνωρίζει:

- την ιεραρχία εντός του πλοίου
- τα μέτρα αυτοπροστασίας που απαιτούνται
- τη διεθνή και κρατική νομοθεσία περί απόκρουσης μίας πειρατείας

Κατανοεί:

- τη προέλευση και τους λόγους για τους οποίους σε κάποια μέρη της Γής η πειρατεία είναι μονόδρομος για την επιβίωση κάποιων ανθρώπων , αλλά και πως αυτό το φαινόμενο έχει δημιουργήσει έναν νέο στρατό ακριβοπληρωμένων μισθοφόρων στο βωμό της επικερδέστατης παγκοσμίου επιχείρησης της εμπορικής ναυτιλίας .

Ο εκπαιδευόμενος/η θα είναι ικανός/η να:

- να αξιολογεί τον κίνδυνο
- να σχεδιάζει πλάνο ασφαλείας για την περιοχή της επικίνδυνης διέλευσης
- να συμπεριφέρεται σε κατάσταση έντονου στρες
- να συνεργάζεται με τις δικτυικές υπηρεσίες και αρχές ασφαλείας ανά τον κόσμο

4. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Το πρόγραμμα «Θαλάσσια Πειρατεία –Ναυτική Ασφάλεια (MaritimeSecurity)» αποτελείται από έξι (6) διδακτικές ενότητες, οι οποίες είναι οι ακόλουθες :

ΠΡΩΤΗ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

Η ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ ΚΑΙ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΑΔΙΚΟ ΧΩΡΟ

Στην παρούσα διδακτική ενότητα επιχειρείται η ανάλυση του ιστορικού φαινομένου της θαλάσσιας πειρατείας από την εμφάνισή του μέχρι σήμερα κατανοώντας κατ'αυτόν τον τρόπο

τα βασικά του θεμελιώδη συστατικά του στοιχεία. Επομένως ο εκπαιδευόμενος αποκτά μια πλήρη χαρτογράφηση του φαινομένου.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ. ΜΙΑ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΣΥΜΜΕΤΡΗ ΑΠΕΙΛΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕΙ

Η επανεμφάνιση της θαλάσσιας πειρατείας στον 21ο αιώνα έχει προκαλέσει μεγάλη ανησυχία και αντίδραση – αναποτελεσματική έως τώρα – της διεθνούς κοινότητας. Από το 2005 και μέσα σε λίγα χρόνια το πειρατικό φαινόμενο εξελίχθηκε από μεμονωμένες ανοργάνωτες επιθέσεις σε οργανωμένη εγκληματική δραστηριότητα ευρείας κλίμακας. Αποτελεί πλέον μια σοβαρή διεθνή απειλή με κύρια χαρακτηριστικά της τη διευρυνόμενη και βίαιη δράση πειρατικών ομάδων, που χρησιμοποιούν όλο και πιο εξελιγμένα όπλα, ευέλικτες επιχειρησιακές τακτικές και αποτελεσματικές μεθόδους.

ΤΡΙΤΗ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

Η ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΣ

Η πολυπλοκότητα των αιτιών που δημιουργούν και διαιωνίζουν την πειρατεία παραμένει στο «απυρόβλητο» όπως και οι απειλές και οι αφορμές που παρέχει στους δράστες στο πλαίσιο των επιτυχημένων επιχειρήσεων, οι οποίες αποτελούν αντικείμενο της διεθνούς ανάλυσης ή ενδιαφέροντος. Υπό αυτή την έννοια η πειρατεία και η τρομοκρατία θα συνεχίσουν να υπάρχουν, να δρουν με επιτυχία και

να απασχολούν τις διεθνείς σχέσεις, τόσο με την αυτοτελή τους διάσταση, όσο και με τη χρηστική τους ως μέσο επιβολής και κυριαρχίας.

Η Ευρωπαϊκή ένωση θέσπισε σχετικές νομοθεσίες προκειμένου να αντιμετωπισθεί με δραστικά μέτρα το φαινόμενο της Θαλάσσιας Πειρατείας. Κατ' αυτό τον τρόπο δημιουργείται ένα σημαντικό πλαίσιο μέσα στο οποίο προάγεται ο σεβασμός στην Αξία της Ανθρώπινης Ζωής και Αξιοπρέπειας.

ΤΕΤΑΡΤΗ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΣ

Η εξέταση των ζητημάτων ασφάλειας στα διεθνή ύδατα παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη διεθνή κοινότητα συνολικά, πέραν συχνά του επιμέρους συμφέροντος των κρατών. Σε αυτό το θαλάσσιο πεδίο συναντώνται νομικές αντιλήψεις *rescommunis* (πράγμα κοινής κτίσης) με την κοινή κληρονομιά της ανθρωπότητας και τον Διεθνή Βυθό - «Περιοχή»⁴⁰, οι βασικές ελευθερίες των κρατών (ελευθεροπλοΐα) με τους περιορισμούς στην άσκηση δικαιωμάτων σύμφωνα με το δίκαιο της θάλασσας (π.χ. Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη – ΑΟΖ), η πειρατεία με τα στρατιωτικές δυνάμεις προστασίας, η τρομοκρατία με τις – σπάνιες πλέον – συρράξεις και τον κατά θάλασσα πόλεμο, οι ζώνες ασφαλείας και οι νηοψίες με τη λαθροδιακίνηση, το εμπόριο ναρκωτικών, το σύγχρονο δουλεμπόριο με την αλιεία, οι πυρηνικές δοκιμές με την έρευνα κλπ.

ΠΕΜΠΤΗ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΑΥΤΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ – ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΕΝΟΠΛΩΝ

Λόγω της αύξησης των πειρατικών επιθέσεων, και ιδιαίτερα στον κόλπο του Αden, ολοένα και περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες εταιρειών ιδιωτικής ασφάλειας (*PrivateSecurityCompanies - PSCs*) για την επαύξηση της ασφάλειας των πλοίων τους. Η παρουσία των εν λόγω εταιρειών επί εμπορικών πλοίων έχει αποδειχθεί στην πράξη ιδιαίτερα αποτελεσματική, μειώνοντας κατακόρυφα τα ποσοστά επιτυχίας μίας απόπειρας πειρατείας εναντίον αυτών των πλοίων.

ΕΚΤΗ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΔΙΑΠΛΕΟΥΝ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΓΙΑ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Εξετάζονται οι βασικοί κανονισμοί για πλοία και επιβαίνοντες που διαπλέουν από επικίνδυνες για πειρατεία περιοχές κατανοώντας ο εκπαιδευόμενος πλήρως τους διεθνείς κανονισμούς που διέπουν την αντιμετώπιση του φαινομένου της θαλάσσιας πειρατείας..

5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η διάρκεια του προγράμματος είναι 6 εβδομάδες. Στη διάρκεια αυτών έξι εβδομάδων παρέχονται εξειδικευμένες γνώσεις και διδάσκονται αντικείμενα που αποσκοπούν στην ενίσχυση δεξιοτήτων για την πρόληψη, διάγνωση και διαχείριση των απειλητικών για τη ζωή καταστάσεων που μπορεί να προκύψουν εν πλω. Οι ώρες που αντιστοιχούν στην επιτυχή ολοκλήρωση της θεματικής ενότητας είναι σαράντα δύο (42). Το κόστος φοίτησης είναι 220 ευρώ και η πληρωμή των διδάκτρων γίνεται με εφάπαξ καταβολή πριν την έναρξη των μαθημάτων. Η κατάθεση των διδάκτρων γίνεται στο λογαριασμό της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών ALPHA BANK 534002001000029 (IBAN GR11 0140 5340 5340 0200 1000 029) ενώ απαραίτητη είναι η αναγραφή του ΟΝΟΜ/ΝΥΜΟΥ του συμμετέχοντα και του κωδικού Ε580 στο πεδίο σχόλια του καταθετήριου.

6. ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ

Η διδασκαλία στηρίζεται σε ασύγχρονες μεθόδους και 2 τουλάχιστον σύγχρονες συνεδρίες. Μία κατά την έναρξη του μαθήματος με στόχο την ανάπτυξη των μαθησιακών στόχων του προγράμματος και της μεθοδολογίας της ασύγχρονης εκπαίδευσης. Η δεύτερη θα πραγματοποιείται με τη λήξη του προγράμματος στην διαδικασία αξιολόγησης του εκπαιδευόμενου. Ο εκπαιδευόμενος μελετά το αναρτημένο στην ιστοσελίδα τηλεκπαίδευσης εκπαιδευτικό υλικό (σημειώσεις) που

έχει παραχθεί στη βάση της φιλοσοφίας της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης. Ο εκπαιδευόμενος οργανώνει και κατανέμει το χρόνο της μελέτης του με τρόπο που να συνάδει και να μην έρχεται σε αντίθεση με τις επαγγελματικές, οικογενειακές και κοινωνικές του υποχρεώσεις. Η επικοινωνία του εκπαιδευόμενου με το διδάσκοντα γίνεται μέσω του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), μέσω πλατφόρμας σύγχρονης τηλεκπαίδευσης ή και μέσω τηλεφώνου.

7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ο εκπαιδευόμενος για να ολοκληρώσει επιτυχώς το πρόγραμμα «Θαλάσσια Πειρατεία–Ναυτική Ασφάλεια (MaritimeSecurity)» πρέπει να απαντήσει τις ερωτήσεις αυτοαξιολόγησης, που είναι ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής ή ερωτήσεις σωστού-λάθους. Με την ολοκλήρωση και των (6) εβδομάδων, ο εκπαιδευόμενος οφείλει να απαντήσει στις ερωτήσεις της εξέτασης στην ύλη των αντίστοιχων ενοτήτων. Η εξέταση γίνεται κατόπιν συνεννόησης και με την εξ' αποστάσεως παρουσία εξεταστικής επιτροπής. Με την ολοκλήρωση όλων των διδακτικών ενοτήτων του μαθήματος, ο εκπαιδευόμενος μπορεί να δει άμεσα το βαθμό που έχει λάβει. Προακτός βαθμός ορίζεται το 50%. Σε περίπτωση που ο βαθμός, που θα λάβει είναι απορριπτός (μικρότερος του 5) έχει δικαίωμα εντός μίας εβδομάδας – μετά το πέρας των τελικών εξετάσεων – να εξεταστεί εκ νέου σε όλη την ύλη. Η επαναληπτική εξέταση έχει συντελεστή βαρύτητας 100%. Σε περίπτωση, που ο βαθμός, που θα λάβει είναι προακτός (μεγαλύτερος ή ίσος του 5) τότε χορηγείται στον εκπαιδευόμενο πιστοποιητικό Εξειδίκευσης. Σε περίπτωση, που ο βαθμός, που θα λάβει και στην επαναληπτική εξέταση είναι απορριπτός (μικρότερος του 5), τότε χορηγείται στον εκπαιδευόμενο πιστοποιητικό απλής παρακολούθησης του προγράμματος.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ

Πέρα από την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος για τη χορήγηση του Πιστοποιητικού απαιτούνται τα εξής:

- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Εγγράφων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στο Δειγματοληπτικό Έλεγχο Ταυτοποίησης
- ✓ Αποπληρωμή του συνόλου των διδάκτρων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης εκπαιδευτικών αντικειμένων
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών
- ✓ Αποδοχή συμμετοχής τους στη διαδικασία αξιολόγησης των εκπαιδευτών

9. ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ

Παναγιώτης Νίτσος

Τίτλος: ΕΠΙΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ (εν ενεργεία)

Ο Παναγιώτης Νίτσος είναι απόφοιτος Σχολείου Ειδικών Δυνάμεων Στρατού Ξηράς, μετεκπαιδευτείς σε στρατιωτικά σχολεία με αντικείμενο φύλαξης- συνοδείας ευπαθών στόχων, χειρισμού πυροβόλων όπλων και άλλων. Επί χρόνια στέλεχος της Διεύθυνσης Ασφάλειας /Τμήμα Δίωξης Ναρκωτικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ισίδωρος Παχουνδάκης

Τίτλος: Καθηγητής Κοινωνιολογίας, Σχολής Πλοιάρχων, Κέντρου Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού

Ο Ισίδωρος Παχουνδάκης είναι Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος στο Πρόγραμμα Εξειδίκευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών «Διοίκηση & Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολυθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία», καθώς και Επιστημονικός Υπεύθυνος των Προγραμμάτων Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά των Ναυτιλιακών Οικονομικών του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και του Προγράμματος Εξειδίκευσης Σύγχρονες

Εφαρμογές Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού στη Ναυτιλία του Πανεπιστημίου Μακεδονίας. Επίσης είναι Καθηγητής στη Σχολή Πλοιάρχων του Κέντρου Επιμορφώσεως Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού, διδάσκει στο Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και στο ΑΤΕΙ Αθήνας. Σήμερα επίσης είναι Διευθυντής του Institute of International Nautical Studies.

Στράτος Σπύρου

Τίτλος: Executive Director Department of Greece Institute of International Nautical Studies

Ο Στράτος Σπύρου είναι Επιστημονικός Υπεύθυνος των Προγραμμάτων Εξειδίκευσης Διοίκηση Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά και των Ναυτιλιακών Οικονομικών του Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, καθώς και Ακαδημαϊκός Υπεύθυνος στο Πρόγραμμα Εξειδίκευσης του Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών «Διοίκηση & Διαχείριση Πολυπολιτισμικών και Πολυθρησκευτικών Πληρωμάτων στην Εμπορική Ναυτιλία». Επίσης διδάσκει στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και στο ΑΤΕΙ Αθήνας. Έχει διατελέσει Καθηγητής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης Πλοιάρχων Α' και Β' τάξης του Υπουργείου Ναυτιλίας, στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), καθηγητής ιδιωτικού αγγλόφωνου κολλεγίου και τομεάρχης ναυτιλιακών σπουδών μεγάλου εκπαιδευτικού ομίλου. Σήμερα επίσης είναι Ιδρυτής και Διευθυντής του Institute of International Nautical Studies.